Договор чартера

г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(полное наименование юридического лица) (Ф.И.О., должность)

действующ\_\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в

(устава, положения, доверенности)

дальнейшем "Судовладелец", с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_\_\_ на основании

юридического лица) (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Фрахтователь", с

(устава, положения, доверенности)

другой стороны, а вместе именуемые "Стороны" или "Сторона", заключили

настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Судовладелец обязуется предоставить на время в пользование Фрахтователю, а Фрахтователь принять и оплатить воздушное судно, услуги членов экипажа воздушного судна и услуги по технической эксплуатации воздушного судна.

1.2. Технические и эксплуатационные данные воздушного судна: грузоподъемность \_\_\_\_\_ тонн, грузовместимость \_\_\_\_\_ куб. м/т, скорость \_\_\_\_\_\_\_ миль в час, иные данные \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (в дальнейшем - "Судно").

1.3. Границы использования Судна - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

1.4. Цель тайм-чартера - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(перевозка грузов, пассажиров или иные цели)

2. Сроки

2.1. Тайм-чартер заключается на срок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.2. Время и место (аэропорт) передачи Судна Фрахтователю \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2.3. Время и место (аэропорт) возврата Судна Судовладельцу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. Фрахт

3.1. Ставка чартера составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рублей за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать период

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

или количество перевозимого груза)

3.2. Фрахтователь осуществляет предоплату в размере \_\_\_% от ставки чартера в начале каждого периода (рейса). Оставшаяся часть чартера выплачивается не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.3. Все расчеты осуществляются в безналичной форме путем перечисления денежных средств на расчетный счет Судовладельца.

3.4. Фрахтователь освобождается от уплаты чартера и расходов на Судно за время, в течение которого Судно было непригодно для эксплуатации вследствие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.5. В случае если Судно становится непригодным для эксплуатации по вине Фрахтователя, Судовладелец имеет право на чартер, предусмотренный настоящим Договором, независимо от возмещения Фрахтователем причиненных ему убытков.

3.6. В случае гибели Судна чартер подлежит уплате с первого дня эксплуатации Судна Фрахтователем по день гибели Судна, а если этот день установить невозможно - по день получения последнего известия о Судне.

4. Обязанности Сторон

4.1. Судовладелец обязан:

4.1.1. Привести Судно в пригодное для перелетов состояние к моменту его передачи Фрахтователю.

4.1.2. Принять меры по обеспечению годности Судна (его корпуса, двигателя и оборудования) для целей чартера, предусмотренных настоящим Договором.

4.1.3. Укомплектовать Судно экипажем и надлежащим снаряжением.

4.1.4. В течение срока действия тайм-чартера поддерживать Судно в соответствующем целям настоящего Договора состоянии, оплачивать расходы на страхование Судна и своей ответственности, а также на содержание членов экипажа Судна.

4.2. Фрахтователь обязан:

4.2.1. Пользоваться Судном и услугами членов его экипажа в соответствии с целями и условиями их предоставления, определенными настоящим Договором.

4.2.2. Оплачивать стоимость ангара для Судна, топлива и других расходуемых в процессе эксплуатации материалов, а также связанные с коммерческой эксплуатацией Судна расходы и сборы.

4.2.3. По окончании срока действия тайм-чартера возвратить Судно Судовладельцу в том состоянии, в каком оно было получено им, с учетом нормального износа Судна.

4.2.4. Своевременно извещать Судовладельца об изменении местонахождения и/или почтового адреса. При невыполнении данного условия все уведомления Судовладельца будут считаться полученными при поступлении их по одному из указанных в настоящем Договоре адресов.

5. Ответственность Сторон

5.1. За просрочку уплаты чартера Фрахтователь уплачивает Судовладельцу неустойку в размере \_\_\_% от ставки чартера за каждый день просрочки.

5.2. В случае просрочки фрахтователем уплаты чартера свыше \_\_\_\_\_ календарных дней Судовладелец имеет право без предупреждения изъять у него Судно и взыскать причиненные такой просрочкой убытки.

5.3. При несвоевременном возврате Судна Фрахтователь уплачивает за задержку Судна неустойку по ставке чартера, предусмотренной настоящим Договором, или по рыночной ставке чартера, если она превышает ставку чартера, предусмотренную настоящим Договором.

5.4. Судовладелец не несет ответственности перед Фрахтователем за скрытые недостатки Судна.

5.5. Фрахтователь не несет ответственности за убытки, причиненные спасанием, гибелью или повреждением зафрахтованного Судна, если не доказано, что убытки причинены по вине Фрахтователя.

6. Применимое право и арбитражная оговорка

6.1. К настоящему Договору применяется право \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(указать страну применимого права)

6.2. Любые споры, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, подлежат окончательному урегулированию в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ суде.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящий Договор составлен в \_\_ экземпляре(ах) на русском и \_\_\_\_\_\_\_\_ языках, при этом \_\_\_\_\_\_\_\_ экземпляра имеют равную юридическую силу.

7.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_ г.

7.3. Настоящий Договор может быть изменен или расторгнут по соглашению Сторон, а также в иных предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации случаях.

7.4. Судовладелец также может в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор в следующих случаях:

7.4.1. Нарушение Фрахтователем паспортных, таможенных, санитарных и иных установленных законодательством РФ требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках также правилами, определенными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита.

7.4.2. Отказ Фрахтователя выполнять требования, предъявляемые к нему Федеральными авиационными правилами.

8. Реквизиты и подписи Сторон

Судовладелец Фрахтователь

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_"

Юридический/почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_ Юридический/почтовый адрес: \_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН/КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ИНН/КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ банке в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ банке

К/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К/с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

М.П. М.П.