**Карточка складского учета**

 Карточка учета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тип склада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (СВХ или ТС) (откр., закр.)

 На территории склада базируется таможенный орган \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ код

┌─────────────────────────────────┐ ┌────────────────────────────┐

│Организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Лицензия N \_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_│

│(владелец) склада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Срок действия истекает \_\_\_\_\_│

│ОКПО - ИНН - ОКОНХ - │ │Дата выдачи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │Внесены изменения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Учредители \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │ │

└─────────────────────────────────┘ └────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────┐ ┌────────────────────────────┐

│Юридический адрес организации │ │Таможня \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │Код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_\_\_│

│Фактический адрес организации │ │Т/п \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_\_\_│

│Руководитель организации │ │ОТОиТК N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_\_\_\_│ │Код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тел. \_\_\_\_\_\_\_│

│Вид владения помещениями, │ │Нач. отдела \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│территорией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_\_\_│

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Месторасположение отдела │

└─────────────────────────────────┘ └────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────┐ ┌────────────────────────────┐

│Счета в банке │ │Транспорт Авто \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ Расчетный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │(подъездные ж/д. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ Корреспондентский \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │пути) Др. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│БАНК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_│ │Ж/д. станция \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Валютный счет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Код \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОЖД \_\_\_\_\_\_│

│БАНК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_│ │Основная автомагистраль │

└─────────────────────────────────┘ │(А/М) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

 └────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────┐ ┌────────────────────────────┐

│ Характеристика склада │ │Удаленность склада от │

│Общая площадь склада = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │таможни \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Количество помещений и их площадь│ │т/поста \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │ОТОиТК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │МКАД (осн. а/м) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Площадь открытой площадки = │ │ж/д ст. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │Данные по работе склада │

│Наливные, насыпные емкости = │ │За весь период на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │КД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ГТД \_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Холодильные камеры (температурный│ │А/м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ваг. \_\_\_\_\_\_\_\_│

│режим) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Вес товара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Площадь прилегающей территории = │ │Стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │За \_\_\_\_\_\_\_\_\_ квартал 200\_ г.│

│ │ │КД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ГТД \_\_\_\_\_\_\_\_\_│

└─────────────────────────────────┘ └────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────┐ ┌────────────────────────────┐

│Помещение для таможенных │ │А/м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ваг. \_\_\_\_\_\_\_\_│

│специалистов = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │Вес товара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Количество помещений и площадь │ │Стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│каждого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │За \_\_\_\_\_\_\_\_ квартал 200\_ г. │

│─────────────────────────────────│ │КД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ГТД \_\_\_\_\_\_│

│Операционный зал \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │ │

│Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │ │

└─────────────────────────────────┘ └────────────────────────────┘

┌─────────────────────────────────┐ ┌────────────────────────────┐

│Проверки склада \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │А/м \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ваг. \_\_\_\_\_\_\_│

│Таможня - т/пост │ │Вес товара \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │Стоимость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│ОТОиТК - Другие │ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │Ликвидация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│Замечания │ │Дата ликвидации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│─────────────────────────────────│ │Причина \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

│\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│ │\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_│

└─────────────────────────────────┘ └────────────────────────────┘

 Карточка составлена \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_